



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.			 <b>SUDOP PRAHA</b>
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: + 420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.			 <b>SUDOP PRAHA</b>
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: + 420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing. Oldřich Havelka	Ing. Petr Starý	Ing. Jan Hlom	

Název stavby/akce:	<b>Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>			Označení (S-kód): S631900075
Název části:	Pozemní komunikace			Označení zhotovitele: 20360200
Název objektu:	<b>Venkovní zpevněné plochy (pochozí, pojezdové a sportovní)</b>			Označení objektu/komplexu: SO 09-52-21
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Karlovarský	Cheb [620919]			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	28. 02. 2023	-	-	

S-kód:				Stupeň dokumentace:												Část:				Objekt:												Podobjekt:												Příloha:				Revize:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43																	
[Prostor pro další informace]																																																											

[illegible]



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing. Oldřich Havelka	Ing. Petr Starý	Ing. Jan Hlom	

Název stavby/akce:	<b>Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>			Označení (S-kód): S631900075
Název části:	Pozemní komunikace			Označení zhotovitele: 20360200
Název objektu:	<b>Venkovní zpevněné plochy (pochozí, jezdecké a sportovní)</b>			Označení objektu/komplexu: <b>SO 09-52-21</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>			Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Karlovarský	Cheb [620919]			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	28. 02. 2023	10 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODKLADY .....</b>	<b>4</b>
<b>3. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1 Popis objektu komunikace .....	4
3.2 Uspořádání ploch .....	4
3.3 Výškové řešení .....	4
3.4 Příčný sklon, odvodnění .....	4
3.5 Konstrukce vozovky, chodníků, parkovacího stání, hřišť .....	5
3.6 Obrubníky a palisády .....	7
3.7 Ohumusování .....	7
3.8 Zemní práce .....	7
<b>4. BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>8</b>
<b>5. BEZPEČNOST PRÁCE PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>8</b>
<b>6. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>8. ODPADY .....</b>	<b>10</b>
<b>9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>11</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:**

**Areál HZS Cheb**

*Stupeň dokumentace:*

DUSP

*Datum zpracování:*

02/2023

*Druh stavby:*

Stavba dráhy, liniová stavba

**Místo stavby:**

*Kraj:*

Karlovarský

*Katastrální území:*

Cheb

**Zadavatel:**

**Správa železnic, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

**Dodavatel dokumentace:**

**Ing. arch. Luboš Sejkora, SUDOP Praha a.s.**

Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3

IČ: 25793349

**Zpracovávaný objekt:**

**SO 09-52-21**

**Venkovní zpevněné plochy (poch., pojezd. a sport.)**

**Vypracoval:**

Ing. Oldřich Havelka

Ing. Jan Hlom

## 2. PODKLADY

- Geodetické zaměření dotčeného území
- Katastrální mapa
- Předchozí stupeň dokumentace

## 3. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Popis objektu komunikace

V areálu HZS komunikací je navržena asfaltová manipulační plocha pro výjezdní vozidla. Pojížděná plocha areálu je navržena tak, aby byla stabilní i při pojíždění s těžkou návěsovou soupravou převážející vyprošťovací tank. Pro naložení vyprošťovacího tanku a jeho pojezd je navržen cementobetonový kryt (požadavek investora). Dále se zde nachází parkovací plochy pro dodávky, osobní automobily a motocykly. Stání jsou z betonové dlažby, příjezd k stání je z asfaltového betonu. V areálu se nachází také sportovní hřiště a běžecká dráha. Dále je navržena podkladní betonová deska pod dieselagregát.

Připojení HZS je přímo z komunikace Vrázova novým vjezdem (sever). Záložní vjezd je navržen na stávající nebezpečné komunikaci (připojení JZ), která je taktéž vedena okolo garáže do ulice Vrázova.

### 3.2 Uspořádání ploch

Tvar zpevněných ploch a komunikací v areálu HZS je dán zejména polohou domu a tvarem pozemku. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá délky 5,0 m pro OA, 6,0 pro dodávky. Minimální poloměry zaoblení obrub byly navrženy 1,0 m. Řešení je patrné ze samostatné přílohy 002 – Situace.

### 3.3 Výškové řešení

Výškové řešení je dáno morfologií terénu a je přizpůsobeno k stávajícímu vjezdu. Sklony jsou navrženy v rozmezí 0,70 % - 6,00 %. Chodník je od vozovky, parkovacích stání oddělen betonovým obrubníkem se základní výškou náslapu 100 mm. V prostoru vyhrazených parkovacích stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené je navržena výška náslapu 20 mm. Obruby jsou taktéž sníženy v prostoru místa pro přecházení na 20 mm.

### 3.4 Příčný sklon, odvodnění

Základní příčné sklony jsou navrženy 2,0 %. Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0 %. Zemní plán je navržena se základním příčným sklonem 3,0 %.

Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony do nově navržených uličních vpustí, napojených do dešťové kanalizace. Odvedení dešťových vod z povrchu chodníků je zajištěno příčnými a podélnými sklony do vozovky. Odvodnění zemní pláň je zabezpečeno příčným sklonem do podélné drenáže – viz výkres „situace – drenáž pláň komunikace“. Odvodnění pláň bude zaústěno do odlučovače lehkých kapalin.

Dešťová vpust' bude provedena jako zkrácená o výšce 0,8 m, odtok 40 cm pod úroveň terénu. Dešťová vpust' bude osazena do betonového lože C16/20 n XF1 výšky min. 150 mm s opěrou min. do 1/3 výšky prvku. Dešťová vpust' bude složena z rámu s mříží (D400), vyrovnávacího prstence, kalového koše, středová skruž s odtokem v.0,3 m a kalové prohlubně v. 0,3 m.

Polymerbetonový žlab š. 200 mm (B125) bude osazen do betonového lože C16/20 n XF1 výšky min. 150 mm s opěrou min. do 1/3 výšky prvku. Uložení bude provedeno dle instalačních pokynů výrobce.

Štěrbinový žlab š. 200 mm (F900) bude uložen na betonový základ C30/37 n XF1 výšky min. 250 mm, přesah min 250 mm na každé straně oproti šířce žlabu. Žlab bude osazen na betonové lože tl. 2-3 cm. Napojení na cementobetonový kryt bude provedeno pomocí výztužných prutů (dle instalačních pokynů výrobce). Napojení živičného kryt – podél žlabu bude proveden beton C30/37 XF4, XM2 šířky 250 mm, spára mezi betonovým krytem a živičným povrchem bude zalita asfaltovou emulzí. Betonový povrch bude po délce rozdělen do dilatačních úseků dle instalačních pokynů výrobce.

### 3.5 Konstrukce vozovky, chodníků, parkovacího stání, hřišť

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126, cementobetonové kryty ČSN EN 13877 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u asfaltových úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím např. Armatexu. Napojení vrstev vozovky na stávající komunikaci bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

**Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.**

#### Konstrukce manipulační plochy – D0-N-5

Návrhová úroveň porušení konstrukce D2, Třída dopravního zatížení III, Podloží III

Asfaltový beton mastixový	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní 0,5kg/m <sup>2</sup>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní 0,5kg/m <sup>2</sup>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní 0,8kg/m <sup>2</sup>	PI		ČSN 73 6129
Směs kameniva stmelená cementem	SC <sub>3/4</sub>	160 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>A</sub></u>	<u>min. 250 mm</u>	<u>ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1</u>
Celkem		min. 570 mm	

#### Konstrukce manipulační plochy pro výjezd tanku – D0-T-1

Návrhová úroveň porušení konstrukce D0, Třída dopravního zatížení I, Podloží III

Cementový beton, skupina I	CB I	250 mm	ČSN EN 13877
Směs kameniva stmelená cementem	KSC	150 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>B</sub></u>	<u>min. 250 mm</u>	<u>ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1</u>
Celkem		min. 550 mm	

## Konstrukce vozovky příjezdová plocha k parkovacím stáním OA – D1-N-2

Návrhová úroveň porušení konstrukce D2, Třída dopravního zatížení VI, Podloží III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní 0,5kg/m <sup>2</sup>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní 0,8kg/m <sup>2</sup>	PI		ČSN 73 6129
Směs kameniva stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 390 mm	

## Konstrukce parkovacích stání – D2-D-1

Návrhová úroveň porušení konstrukce D2, Třída dopravního zatížení VI, Podloží III

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva – kamenivo 0/8	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1
Směs kameniva stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 400 mm	

## Konstrukce chodníku – D2-D-1

Návrhová úroveň porušení konstrukce D2, Třída dopravního zatížení CH, Podloží II

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva – kamenivo 0/8	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1
Směs kameniva stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 380 mm	

## Konstrukce povrchu hřiště

Sportovní povrch		13 mm	ČSN EN 14877
Polyuretanový penetrační nástřik			
Drenážní asfaltový koberec	PA 8	40 mm	ČSN EN 13108-7
Drenážní asfaltový koberec	PA 16	40 mm	ČSN EN 13108-7
Infiltrační postřik emulzní C50BP5	PI-E	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 343 mm	



## Konstrukce povrchu běžecké dráhy

Sportovní povrch		13 mm	ČSN EN 14877
Polyuretanový penetrační nástřik			
Drenážní asfaltový koberec	PA 8	40 mm	ČSN EN 13108-7
Drenážní asfaltový koberec	PA 16	40 mm	ČSN EN 13108-7
Infiltrační postřik emulzní C50BP5	PI-E	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 293 mm	

Parkovací plocha má vyspárovaný povrch a je odvodněna do dešťové kanalizace, svedené dešťové vody jsou předčištěny v ORL Parkovací, manipulační a ostatní plochy, kde by mohlo dojít k úniku ropných látek mají pro ropné látky nepropustný, vyspárovaný povrch stabilizované pláně. Stabilizační vrstva tvoří stmelenu cementobetonovou desku s vysokou nepropustností, která je vyspádována do obvodového drenážního potrubí. Povrchová krytina – betonová dlažba s koeficientem propustnosti 0,7 propustí max. 30 % srážkových vod. Zbýlých 30 % bude zachyceno právě výše uvedenou stabilizovanou cementovou deskou s vyspádováním do výše uvedeného drenážního systému. Tímto je zajištěna nepropustnost všech skladeb komunikací a zachycení případných vod tak, aby nedošlo k vsakování vod do podloží.

Efektivnost odlučovače je splněna certifikací a podléhá pravidelným kontrolám.

### Betonová deska pod dieselagregátem

Tloušťka desky 200 mm vytažená 50 mm nad okolní terén, vyztužená sítěmi 6/100x6/100 u obou povrchů. Deska bude uložena na hutněný štěrkový polštář tl. 200 mm nad upravenou plání. Půdorysný rozměr desky 4,0 x 1,5 m. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 30$  MPa. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

## 3.6 Obrubníky a palisády

Podél ploch komunikací a parkoviště jsou navrženy betonové silniční obruby o rozměrech 150 x 250 x 1000 mm s výškou nášlapu 100 mm. V místě snížených obrubníků jsou navrženy obrubníky s výškou nášlapu 20 mm. Obruby mezi chodníkem a zelení jsou navrženy betonové 100 x 250 x 1000 mm s výškou nášlapu 80 mm, případně zapuštěné. U chodníků bude použita dlažba přírodní barvy (např. šedá). Reliéfní dlažba u varovných a signálních pásů bude provedena kontrastně k barvě chodníku (např. červená). Všechny obruby a budou osazeny v betonovém loži C16/20 n XF1 výšky min. 100 mm s opěrou min. do 1/3 výšky prvků. Palisády jsou navrženy na přístupovém chodníku a jsou betonové čtvercové o rozměrech 160 x 160 mm s výškou 400-1000 mm. Všechny palisády budou uloženy do betonového lože s opěrou min. do 1/3 výšky palisády. Beton bude použit třídy C 20/25 n XF3. Betonové lože musí být minimálně v tloušťce 100 mm pod palisádou.

## 3.7 Ohumusování

Pod budoucími zelenými plochami bude provedeno ohumusování v tl. 15 a 20 cm. K úpravě bude použita nová ornice. Před navezením je nutno ji řádně prosít a ošetřit proti zaplevelení.

## 3.8 Zemní práce

Provádění zemních prací zahrnuje výkop vrstev navážky, vytvoření a vyrovnaní zemní pláně včetně zhutnění. V případě, že nebude možné docílit předepsané hodnoty modulu přetvárnosti podloží ( $E_{def,2}=45$ MPa), je nutno počítat se sanací zemní pláně např. výměnou podloží. Přesný způsob úpravy

pláně je nutno stanovit na místě ve spolupráci s geotechnikem na základě konkrétních podmínek na stavbě.

Před započítím výkopových prací je třeba provést pyrotechnický průzkum.

#### **4. BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pro osoby s omezenou schopností orientace a se smyslovým postižením zraku se zřizují varovné a signální pásy. V částech stavby s vyhrazenými stáními pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené jsou navrženy chodníky s funkčními přirozenými vodicími liniemi s odpovídajícím průchozím profilem. Tyto chodníky pokračují až k nově navrhovanému místu pro přecházení pro chodce. Výška nášlapu mezi vozovkou a niveletou chodníku bude 20 mm. Maximální podélný sklon chodníku bude 8,33 %, v místě nájezdových ramp 12,5 %. V řešení jsou navrženy standardní signální a varovné pásy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., Řešení a použití hmatových prvků odpovídá vyhlášce č.398/2009 Sb. a je v souladu s doporučeným technickým standardem ČKAIT – DOS-T soubor 5, č. 11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Použité materiály pro hmatové úpravy podléhají požadavkům vládního nařízení č. 163/2002 Sb. a jejich provedení a použití musí odpovídat požadavkům TN TZÚS 12.03.04 až 06.

#### **5. BEZPEČNOST PRÁCE PŘI VÝSTAVBĚ**

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů.
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích.
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci .
- Nařízení vlády 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů).
- Vyhláška 178/2001 Sb. o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 148/2009 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Zákon o požární ochraně 133/ 1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.
- Vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1. zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů. Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán ") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2. zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

## 6. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví. Zvýšenou pozornost je třeba uplatnit zejména při svařování.

## 7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7–8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů.

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích.
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů.
- Minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).
- Postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení).
- Speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

## 8. ODPADY

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele. Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech.
- Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

V rámci projektu je uvažováno u výkopových prací s následujícím rozdělení likvidace zeminy - 30% (skládání kontaminované zeminy(nebezpečný odpad), 35% (uložení na skládce), 35 % recyklace).

## 9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody.
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody.
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13877 Cementobetonové kryty - Část 1: Materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

V Praze, únor 2023

Ing. Oldřich Havelka

Ing. Jan Hlom

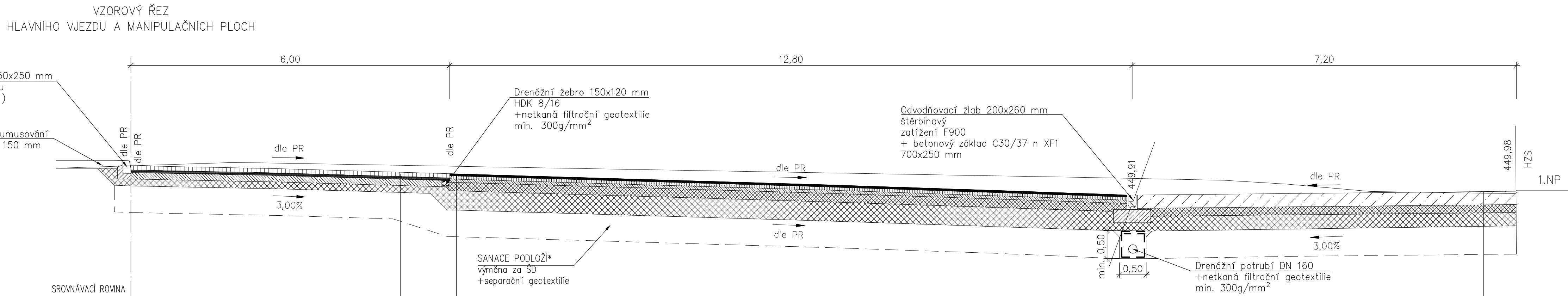


LEGENDA

- HRANICE POZEMKU  
STÁVAJÍCÍ STAV  
NÁVAZNÁ STAVBA
- BETONOVÁ OBRUBA  
HRANY KOMUNIKACÍ  
ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK  
VODODŇOVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
KONSTRUKCE VOZOVKY ASFALTOVÁ manipulace  
KONSTRUKCE VOZOVKY ASFALTOVÁ parkování  
KONSTRUKCE VOZOVKY Z BETONOVÉ DLAŽBY  
KONSTRUKCE VOZOVKY Z CEMENTOBETONOVÉHO KRYTÚ  
KONSTRUKCE CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY  
KONSTRUKCE CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY s hmatovými úpravami, lemováno hladkou dlažbou min. 250 mm  
TERÉNNÍ ÚPRAVA SE ZATRAVNĚNÍM  
UMĚLÝ SPORTOVNÍ POVRCH  
TERÉNNÍ ÚPRAVA SE ZATRAVNĚNÍM (úprava potoka)  
PODKLADNÍ ŽB DESKA POD DIESELAGREGÁTEM

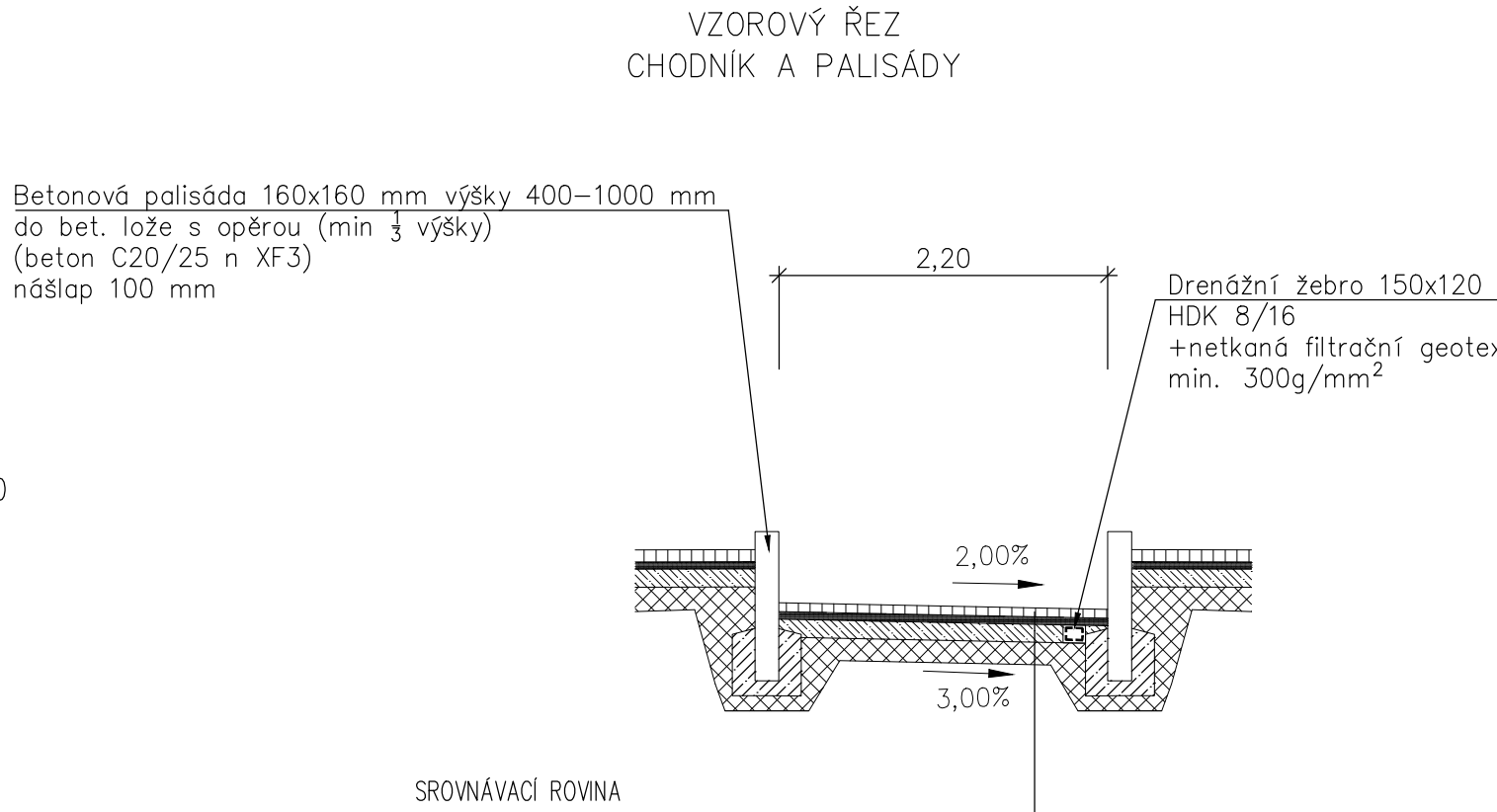
Orientační schéma:	
Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:
[000]	[Definitivní odevzdání dokumentace]
Kontroloval:	
Ing.arch. Luboš Sejkora	
Stavebník/Investor:	
Správa železnic, státní organizace	
Adresa: Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	
Stavební správa západ	
Adresa: Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel stavby:	
SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3	
Kontakt: T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsm.cz	
Zhotovitel objektu:	
SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3	
Kontakt: T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsm.cz	
Hlavní projektant (HIP):	
Ing.arch. Luboš Sejkora	
Specialista:	
Ing. Oldřich Havelka	
Odpovědný projektant:	
Ing. Petr Starý	
Zpracovatel:	
Ing. Jan Hlóm	
Název stavby/akce:	
Areál HZS Cheb	
Vrázova ulice, k.ú. Cheb	
parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4	
Označení (S-404):	
S631900075	
Označení zhotovitele:	
20360200	
Název části:	
Pozemní komunikace	
Název objektu:	
Venkovní zpevněné plochy	
(pochozí, pojezdové a sportovní)	
Označení části:	
D.2.1.8	
Označení objektu/komplexu:	
SO 09-52-21	
Název přílohy:	
Situace	
Název dílčí části přílohy:	
Číslo přílohy:	
2. 002	
Kraj:	
Katastrální území:	
TUDU:	
Karlovarský	
Cheb [620919]	
Stupeň dokumentace:	
Datum zpracování:	
Formáty:	
Měřítko:	
PDPS	
28. 02. 2023	
6 x A4	
1:250	
Seznam dokumentace:	
Číslo:	
Ověřeno:	
Podpis:	
Stavba:	
Drobné:	
[Prostor pro další informace]	





KONSTRUKCE MANIPULAČNÍ PLOCHY PRO VÝJEZD TANKU D0-T-1				
Cementový beton, skupina I	CB I	250 mm	ČSN EN 13877	
Směs kamenná stmelená cementem	KSC E <sub>22</sub> -90 MPa	150 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	
Štěrka	SD <sub>8</sub>	min. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	
Článek	5	min. 650 mm		

Délka desek cementobetonového krytu – 5,25 m.  
Podélné spáry se kotví a příčné spáry vyztužují.  
V podkladní vrstvě kameniva stmelěného cementem se v místě  
spár cementobetonového krytu rovněž vytvářejí spáry.



KONSTRUKCE CHODNIKU D2-D-1			
Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	50 mm	ČSN EN 13242-A1, ČSN 73 6126-1
Směs kameniva stmelěná cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrka	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem	E <sub>celk</sub> =30 MPa	min. 380 mm	

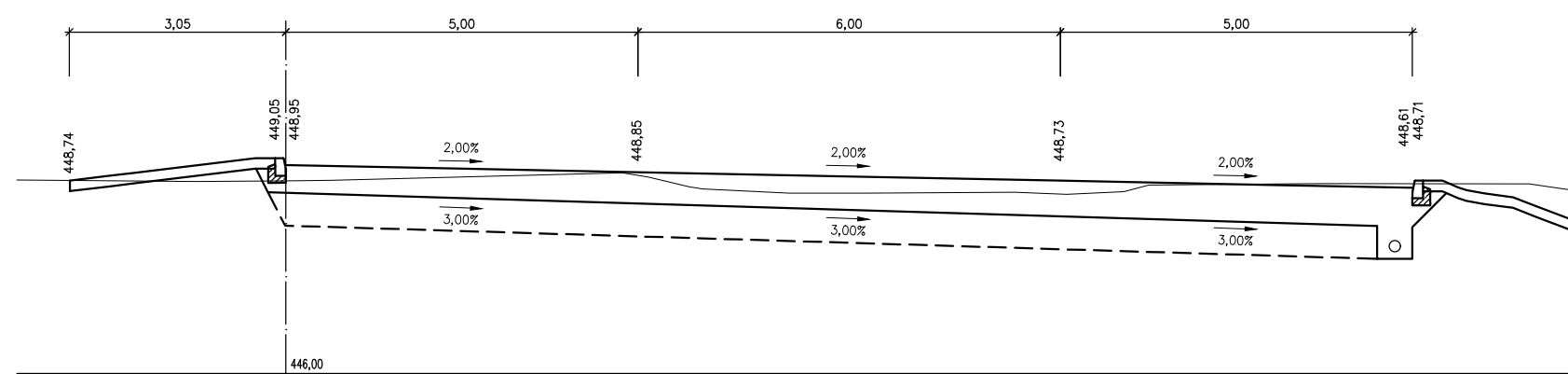
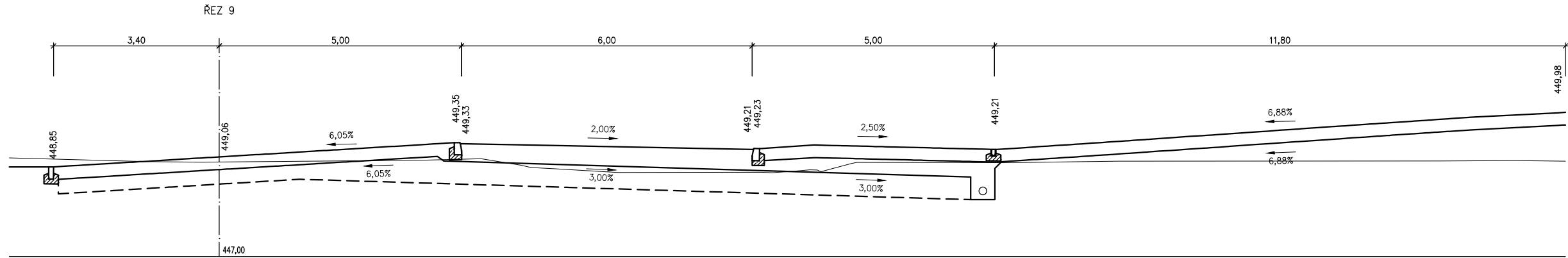
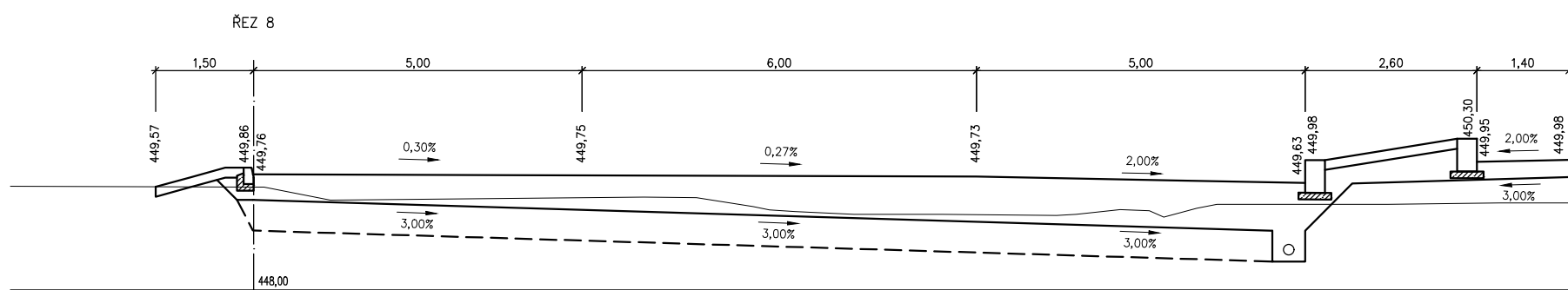
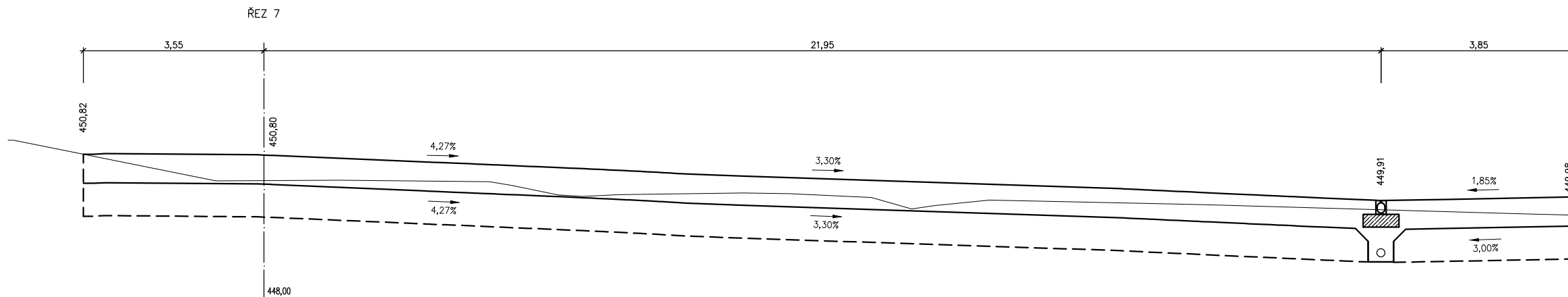
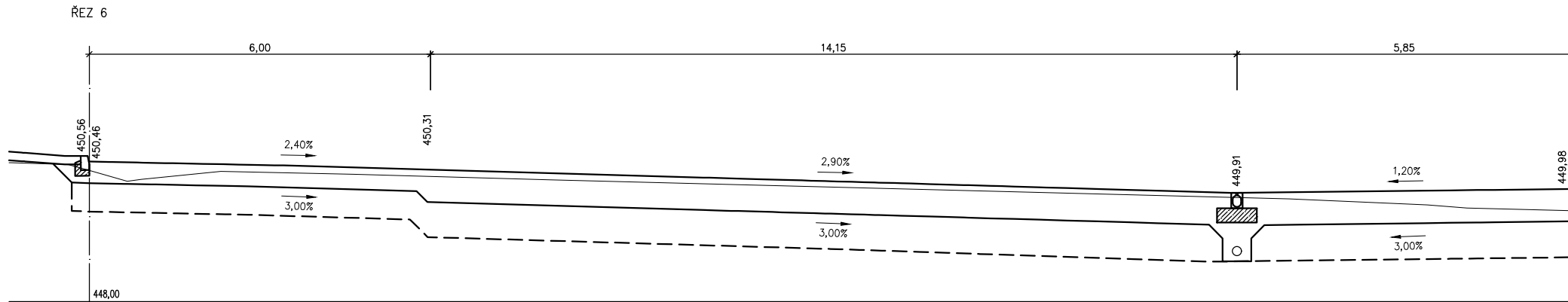
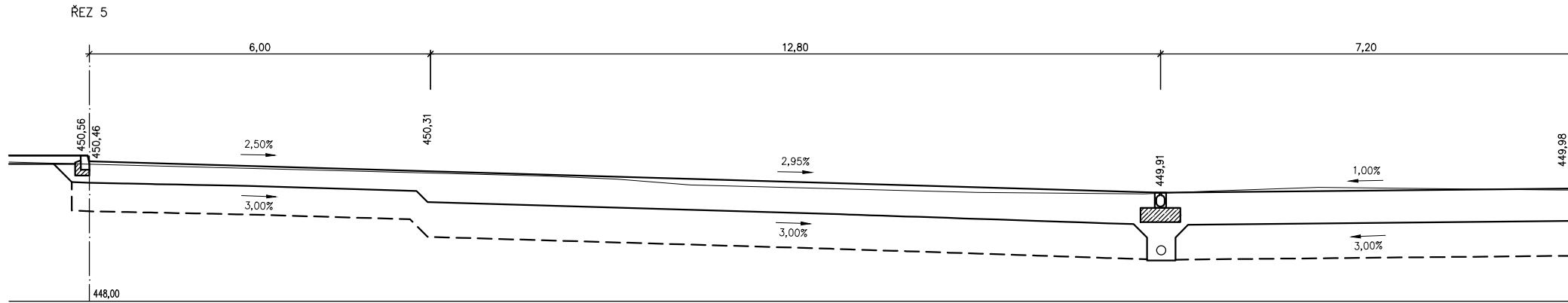
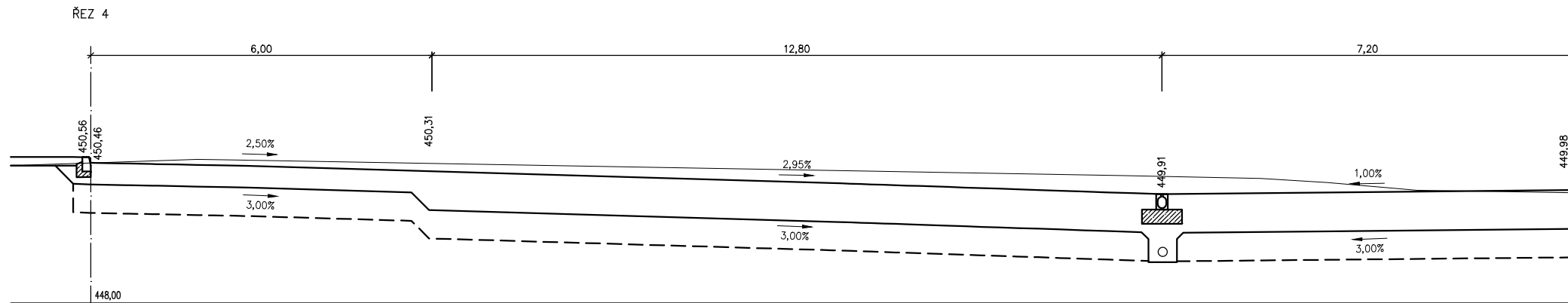
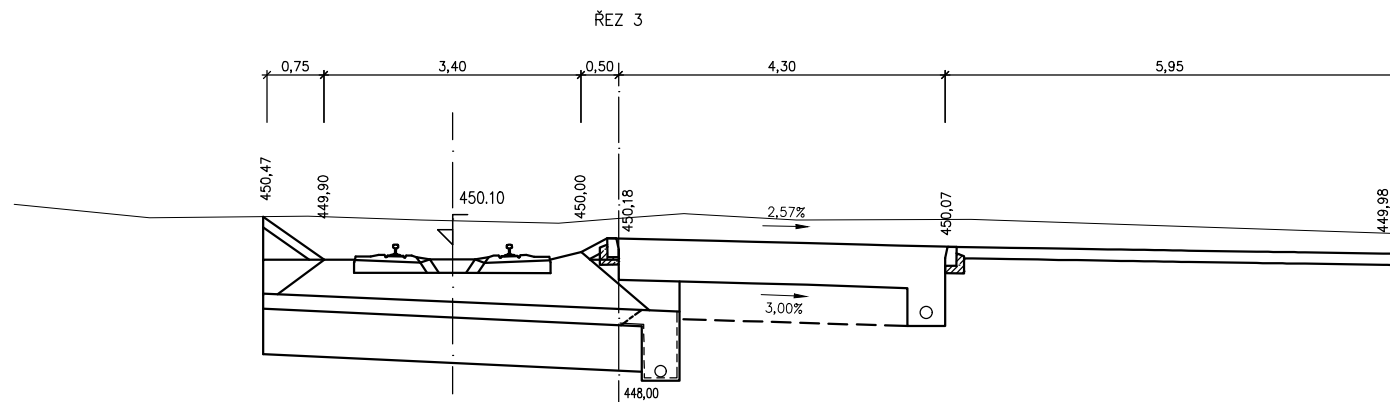
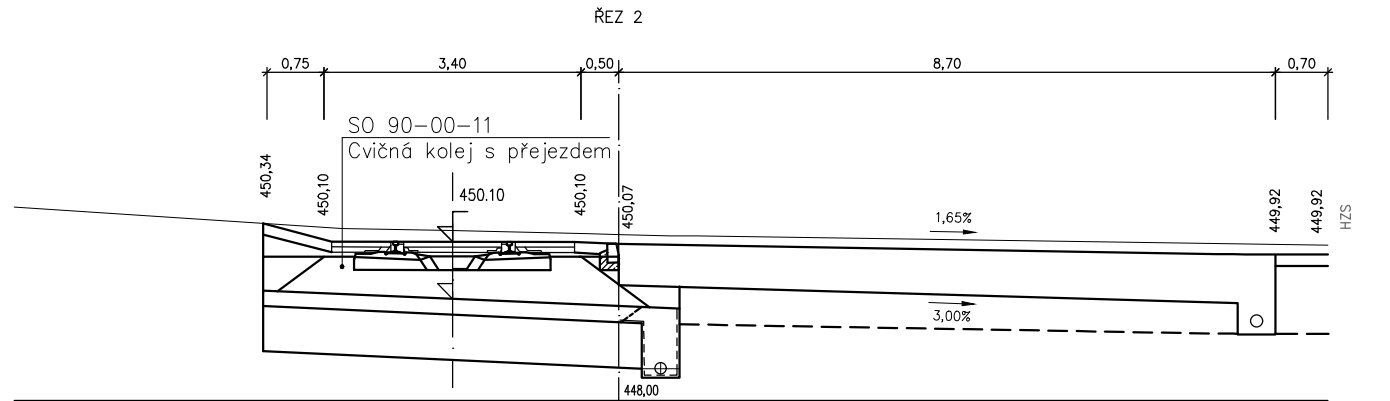
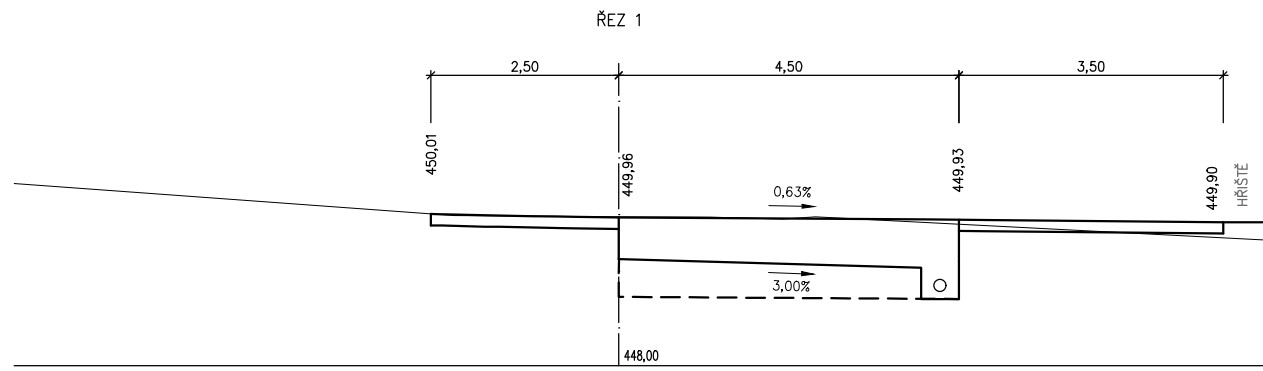
KONSTRUKCE CHODNIKU D2-D-1				
Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131	—
Ložná vrstva	L	50 mm	ČSN EN 13242-A1, ČSN 73 6126-1	—
Směs kamenná stmelěná cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	—
Štěrka	SD <sub>2</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	—
Čelkem	E <sub>celk</sub> ≥ 30 MPa	min. 380 mm		

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.  
Kontrola míry zhutnění – dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypaní

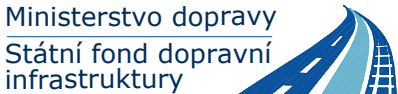
Název stavby/akce:	<b>Areál HZS Cheb</b> <b>Vrázova ulice, k.ú. Cheb</b> <b>parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>			Oznáčení (S-Id): 5631900075 Oznáčení zhotovitele: 20360200
Název části:	Pozemní komunikace			Oznáčení části: <b>D.2.1.8</b>
Název objektu:	<b>Venkovní zpevněné plochy</b> <b>(pochodní, jezdecké a sportovní)</b> <b>Zvorové příčné řazy</b>			Oznáčení objektu/komplexu: <b>SO 09-52-21</b>
Název přílohy:				Číslo přílohy: <b>2. 003</b>
Název dle části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDDU:		
Karlovarský	Cheb [620919]			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	28. 02. 2023	12 x A4	1:50	

S-kód:		Stupeň dokumentácie: Číslo:										Objekt:										Podobjekt:										Príloha:					Revízia:					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
[Prosím pro ďalší informácie]																																										





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing. Oldřich Havelka	Ing. Petr Starý	Ing. Jan Hlóm	

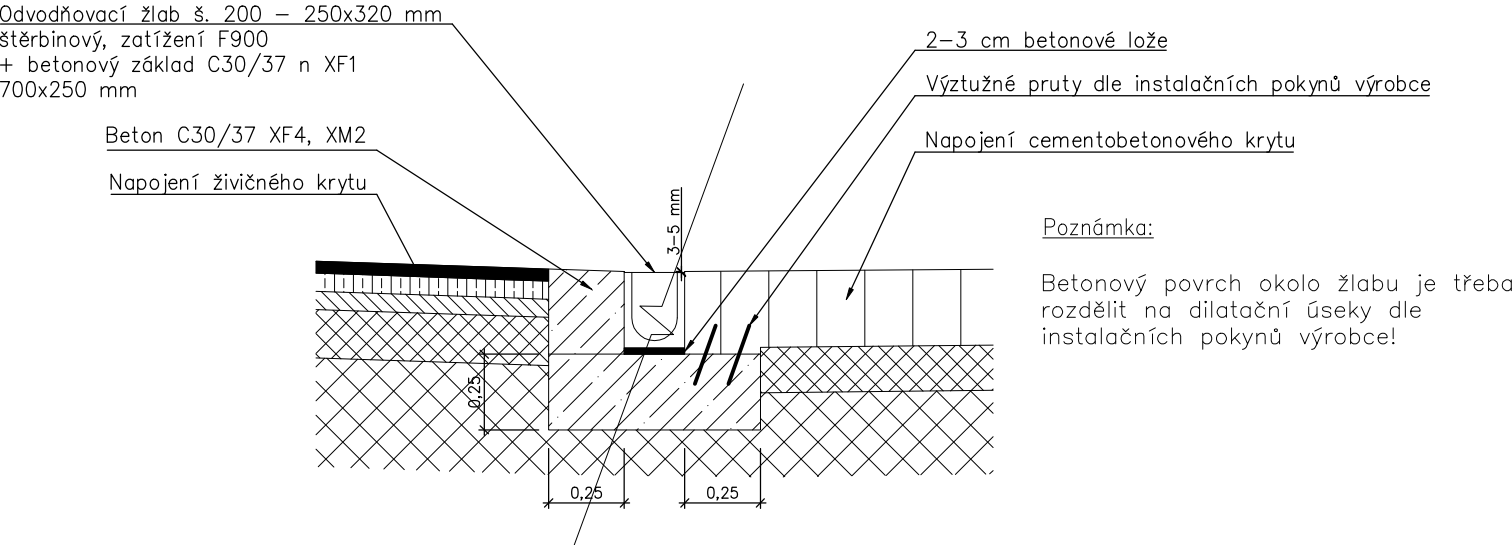
Název stavby/akce:	<b>Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>		Označení (S-kód): S631900075 Označení zhotovitele: 20360200
Název části:	Pozemní komunikace		Označení části: <b>D.2.1.8</b>
Název objektu:	<b>Venkovní zpevněné plochy (pochozí, pojezdové a sportovní)</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 09-52-21</b>
Název přílohy:	<b>Příčné řezy</b>		Číslo přílohy: <b>2. 004</b>
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Karlovarský	Cheb [620919]		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPs	28. 02. 2023	5 x A4	1:100
S-kód:	Stupeň dokumentace: <i>Kód:</i>	Objekt:	Podobjekt:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	Příloha:	Revize:	
[Prostor pro další informace]			



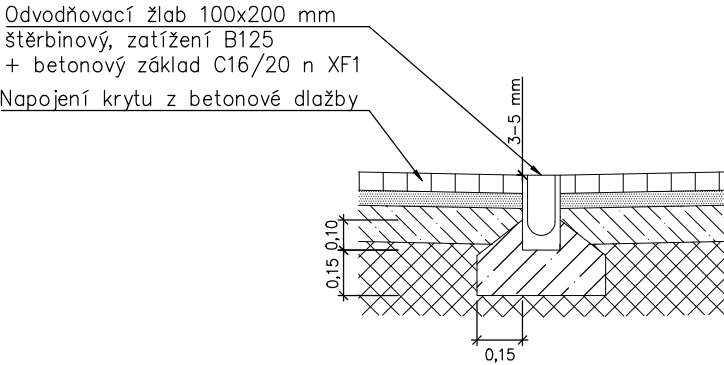
 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Orientační schéma:		Razbois oprávněné osoby:	
<div></div>		<div></div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Podpis: Datum:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Kontroloval: Ing.arch. Luboš Sejkora
<div>Stavební/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b> Adresa: <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>  Zástupce investora: <b>Stavební správa západ</b> Adresa: <b>Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9</b></div> <div> <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></div>			
<div>Zhotovitel stavby: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>  Adresa: <b>Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3</b> Kontakt: <b>T: + 420 604 236 211</b> <b>E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz</b></div>		<div> <b>SUDOP PRAHA</b></div>	
<div>Zhotovitel objektu: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>  Adresa: <b>Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3</b> Kontakt: <b>T: + 420 604 236 211</b> <b>E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz</b></div>		<div> <b>SUDOP PRAHA</b></div>	
<div>Hlavní projektant (HIP): <b>Ing.arch. Luboš Sejkora</b></div>		<div>Specialista: <b>Ing. Oldřich Havelka</b>  Odpovědný projektant: <b>Ing. Petr Starý</b>  Zpracovatel: <b>Ing. Jan Hlím</b></div>	
<div>Název stavby/akce:</div>		<div><b>Areal HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b></div>	
<div>Název části:</div>		<div><b>Pozemní komunikace</b></div>	
<div>Název objektu:</div>		<div><b>Venkovní zpevněné plochy (pochozi, jezdecké a sportovní)</b></div>	
<div>Název přílohy:</div>		<div><b>Výšková situace</b></div>	
<div>Název dílčí části přílohy:</div>		<div></div>	
<div>Kraj:</div>		<div><b>Katastrální území: TUDU:</b></div>	
<div><b>Karlovarský</b></div>		<div><b>Cheb [620919]</b></div>	
<div>Stupeň dokumentace:</div>		<div>Datum zpracování:</div>	
<div><b>PDS</b></div>		<div><b>28. 02. 2023</b></div>	
<div></div>		<div><b>Formáty: 6 x A4</b></div>	
<div></div>		<div><b>Měřítko: 1:250</b></div>	
<div><b>Sčítací</b></div>		<div><b>Stupeň dokumentace: Číslo:</b></div>	
<div><b>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42</b></div>		<div><b>Objekt:</b></div>	
<div><b>(Prostředí pro další informace)</b></div>		<div><b>Podpis:</b></div>	
<div></div>		<div><b>Příloha:</b></div>	
<div></div>		<div><b>Revize:</b></div>	



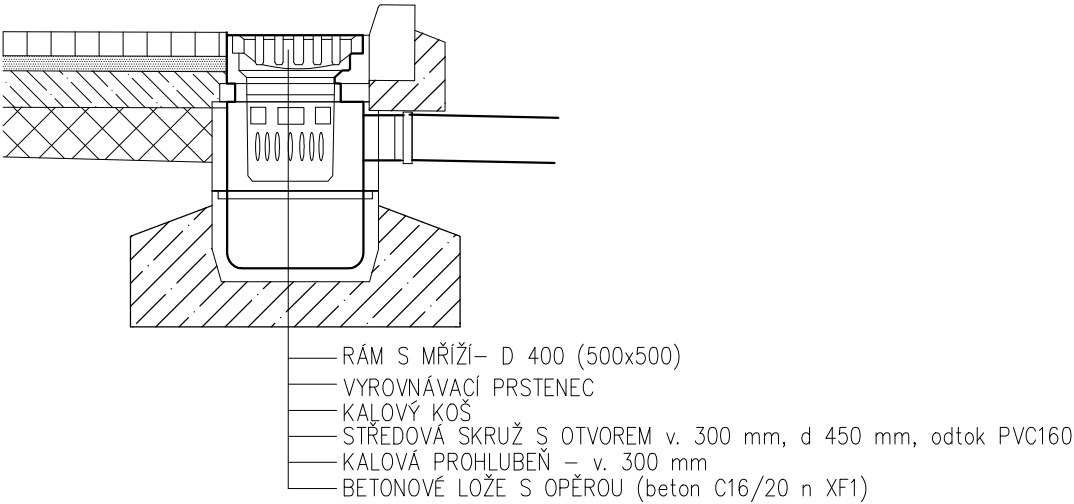
VZOROVÉ ULOŽENÍ ŠTĚRBINOVÉHO ŽLABU (F900) š.200 mm



VZOROVÉ ULOŽENÍ POLYMERBETONOVÉHO ŽLABU (B125) š.100 mm



VZOROVÉ ULOŽENÍ DEŠŤOVÉ VPUSTI SNÍŽENÉ



EVROPSKÁ UNIE

Evropské strukturální a investiční fondy

Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce Investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA

ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

SUDOP PRAHA a.s.

Olišanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3

T: +420 604 236 211

E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

SUDOP PRAHA a.s.

Olišanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3

T: +420 604 236 211

E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing. Oldřich Havelka	Ing. Petr Starý	Ing. Jan Hlom

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu:

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Kraj:

Karlovarský

Areál HZS Cheb

Vrázova ulice, k.ú. Cheb

parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4

Pozemní komunikace

Venkovní zpevněné plochy (pochozí, jezdové a sportovní)

Vzorové uložení dešťové vpusti a žlabů

Katastrální území:

Cheb [620919]

TUDU:

Označení (S-kód):

Označení zhotovitele:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy:

Paré:

S631900075

20360200

D.2.1.8

SO 09-52-21

2. 006

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	28. 02. 2023	2 x A4	1:25

S-kód:

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:






















Revize:



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43

[Prostor pro další informace]






-  HŘANICE POZEMKU
  -  STÁVAJÍCÍ STAV
  -  NÁVAZNÁ STAVBA
  -  BETONOVÁ OBRUBA
  -  HRANY KOMUNIKACÍ
  -  ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK
  -  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  -  KONSTRUKCE VOZOVKY ASFALTOVÁ manipulace
  -  KONSTRUKCE VOZOVKY ASFALTOVÁ parkování
  -  KONSTRUKCE VOZOVKY Z BETONOVÉ DLAŽBY
  -  KONSTRUKCE VOZOVKY Z CEMENTOBETONOVÉHO KRYTU
  -  KONSTRUKCE CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY
  -  KONSTRUKCE CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY s hmatovými úpravami, lemováno hladkou dlažbou min. 250 mm
  -  TERÉNNÍ ÚPRAVA SE ZATRAVNĚNÍM
  -  UMĚLÝ SPORTOVNÍ POVRCH
  -  TERÉNNÍ ÚPRAVA SE ZATRAVNĚNÍM (úprava potoka)
  -  DRENÁŽNÍ ŽEBRO
  -  DRENÁŽNÍ PVC POTRUBÍ
  -  SVODNÝ DRÉN KVC KG
  -  KÓTY DNA POTRUBÍ (SVODNÉ/DRENÁŽNÍ)
  -  PODKLADNÍ ŽB DESKA POD DIESELAGREGÁTEM

 <p><b>EVROPSKÁ UNIE</b> Evropská strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</p>	 <p><b>Ministerstvo dopravy</b> Státní fond dopravní infrastruktury</p>
<p>Orientační schéma:</p>	<p>Razítko oprávněné osoby:</p>


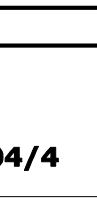
  

<b>Revize:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Popis:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Datum:</b>
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]		

<b>Stavebník/Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Olážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
<b>Adresa:</b>		
<b>Zástupce investora:</b>	Stavební správa západ	
<b>Adresa:</b>	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 2643/1a, Žitkov, 130 80 Praha 3 T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz	
<b>Adresa:</b>		
<b>Kontakt:</b>		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 2643/1a, Žitkov, 130 80 Praha 3 T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz	
<b>Adresa:</b>		
<b>Kontakt:</b>		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>Specialista:</b> Ing. Oldřich Havelka	<b>Odpovědný projektant:</b> Ing. Petr Starý
Ing.arch. Luboš Sejkora		<b>Zpracovatel:</b> Ing. Jan Hlím

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Areal HZS Cheb</b> <b>Vrázova ulice, k.ú. Cheb</b> <b>parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>	<b>Označení (S-kód):</b> S631900075 <b>Označení zhotovitele:</b> 20360200
<b>Název části:</b>	Pozemní komunikace	<b>Označení části:</b> <b>D.2.1.8</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>Venkovní zpevněné plochy</b> <b>(pochozí, jezdecké a sportovní)</b>	<b>Označení objektu/komplexu:</b> <b>SO 09-52-21</b>
<b>Název přílohy:</b>	<b>Situace - drenáže pláně komunikace</b>	<b>Číslo přílohy:</b> <b>2. 007</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>		<b>Paré:</b>
<b>Kraj:</b>	katastrální území: Cheb [620919]	
<b>Kraj:</b>	Karlovarský	
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Datum zpracování: 28. 02. 2023 Formát: 6 x A4	Měřítko: 1:250
<b>PDPS</b>		

Stránka: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43  
 (Prostor pro další informace)





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing. Oldřich Havelka	Ing. Petr Starý	Ing. Jan Hlom	

Název stavby/akce:	<b>Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>			Označení (S-kód): S631900075
Název části:	Pozemní komunikace			Označení zhotovitele: 20360200
Název objektu:	<b>Venkovní zpevněné plochy (pochozí, pojezdové a sportovní)</b>			Označení objektu/komplexu: <b>SO 09-52-21</b>
Název přílohy:	<b>Výkaz výměr</b>			Číslo přílohy: <b>3.008</b>
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Karlovarský	Cheb [620919]			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	28. 02. 2023	6 x A4	1:250	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

č. pol.	položka			množství	jed.
PLOCHY					
1	Manipulační plocha - vozovka TDZ III			984.55	m <sup>2</sup>
	Asfaltový beton mastixový	SMA 11+	40 mm	39.38	m <sup>3</sup>
	Spojovací postřik z p. m. kat. emulze	PS-C	0.6 kg/m <sup>2</sup>	590.73	kg
	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	59.07	m <sup>3</sup>
	Spojovací postřik z p. m. kat. emulze	PS-C	0.6 kg/m <sup>2</sup>	590.73	kg
	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	59.07	m <sup>3</sup>
	Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m2	PI-C	1.0 kg/m <sup>2</sup>	984.55	kg
	Směs kameniva stmelená cementem	SC <sub>3/4</sub>	160 mm	157.53	m <sup>3</sup>
	Šterkodrt	ŠD <sub>a</sub>	min. 250 mm	344.59	m <sup>3</sup>
2	Manipulační plocha - vozovka TDZ I			296.96	m <sup>2</sup>
	Cementový beton, skupina I	CB I	250 mm	74.24	m <sup>3</sup>
	Směs kameniva stmelená cementem	KSC	150 mm	44.54	m <sup>3</sup>
	Šterkodrt	ŠD <sub>a</sub>	250 mm	74.24	m <sup>3</sup>
3	Příjezdová plocha k parkovacím stáním OA - vozovka TDZ VI			322.12	m <sup>2</sup>
	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	12.88	m <sup>3</sup>
	Spojovací postřik z p. m. kat. emulze	PS-C	0.6 kg/m <sup>2</sup>	193.27	kg
	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	16.11	m <sup>3</sup>
	Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m2	PI-C	1.0 kg/m <sup>2</sup>	322.12	kg
	Šterkodrt	ŠD <sub>a</sub>	150 mm	48.32	m <sup>3</sup>
	Šterkodrt	ŠD <sub>a</sub>	min. 150 mm	128.85	m <sup>3</sup>
4	Parkovací plocha - vozovka TDZ VI			598.78	m <sup>2</sup>
	Betonová dlažba	DL	80 mm	47.90	m <sup>3</sup>
	ložná vrstva - Kamenivo 0/8	L	50 mm	29.94	m <sup>3</sup>
	Směs kameniva stmelená cementem	SC <sub>a10</sub>	120 mm	71.85	m <sup>3</sup>
	Šterkodrt	ŠD <sub>a</sub>	min. 150 mm	179.63	m <sup>3</sup>
5	Chodník - vozovka TDZ CH			204.74	m <sup>2</sup>
	Betonová dlažba hmatová červená	DL		3.20	m <sup>2</sup>
	Betonová dlažba	DL	60 mm	12.28	m <sup>3</sup>
	ložná vrstva - Kamenivo 0/8	L	50 mm	10.40	m <sup>3</sup>
	Směs kameniva stmelená cementem	SC <sub>a10</sub>	120 mm	0.38	m <sup>3</sup>
	Šterkodrt	ŠD <sub>a</sub>	min. 150 mm	51.99	m <sup>3</sup>
7	Hřiště a dráha			460.00	m <sup>2</sup>
	Hřiště			364.00	m <sup>2</sup>
	Dráha			96.00	m <sup>2</sup>
	Sportovní povrch		13 mm	1.25	m <sup>3</sup>
	Sportovní povrch		13 mm	4.73	m <sup>3</sup>
	Polyuretanový penetrační nástřik		-	460.00	m <sup>2</sup>
	Drenážní asfaltový koberec	PA 8	40 mm	18.40	m <sup>3</sup>
	Drenážní asfaltový koberec	PA 16	40 mm	18.40	kg
	Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m2	PI-C	0.6 kg/m <sup>2</sup>	276.00	kg
	Šterkodrt	ŠD <sub>a</sub>	60 mm	27.60	m <sup>3</sup>
	Šterkodrt	ŠD <sub>a</sub>	min. 200 mm	115.00	m <sup>3</sup>
8	Zeleň			1725.00	m <sup>2</sup>
	Zeleň (úprava potoka)			1478.56	m <sup>2</sup>
	Ohumusování		150 mm	258.75	m <sup>3</sup>
9	Betonová deska pod dieselagregátem			6.00	m <sup>2</sup>
	Betonová deska vyztužená sítěmi 6/100x6/100 u obou povrchů		200 mm	1.20	m <sup>3</sup>
	Šterkodrt	ŠD	200 mm	1.20	m <sup>3</sup>
TRATIVODY					
10	Drenážní trubka DN 160			188.00	m
11	Drenážní trubka DN 110			161.00	m
12	Opláštění trativodu z netkané filtrační geotextilie š.2,5m min. 300g/m <sup>2</sup>			349.00	m
13	Zásyp trativodu ŠD			164.90	m <sup>3</sup>
14	Uložení trativodu do betonu tl.100mm, šířky 0,5m			109.00	m
15	RŠ DN400, hl. 1.5 m pochozí (plastová)			1.00	ks
16	RŠ DN600, hl. 2.0 m pochozí (plastová)			1.00	ks
17	Svodé drény - potrubí PVC KG 160			63.00	m
18	Úprava pláně se zhutněním			2867.15	m <sup>2</sup>
19	Sanace podloží komunikace z přírodního drceného kameniva PDK fr. 0/125 min. tl.500mm			2867.15	m <sup>2</sup>
20	Netkaná separačně-filtrační geotextilie 300g/m <sup>2</sup>			3440.58	m <sup>2</sup>
OBRUBY, PALISÁDY					
21	Chodníkový betonový obrubník 100x250mm do bet. lože s opěrou tl. min.100 mm			39.70	m
22	Silniční betonový obrubník 150x250mm do bet. lože s opěrou tl. min.100 mm			205.86	m
	Betonový obrubník š. 300mm do bet. lože s opěrou tl. min.100 mm			30.30	m
23	Palisáda betonová 160x160x1000mm do bet. lože s opěrou tl. min.100 mm			63.00	ks
24	Řezání nového asfaltového krytu vozovky před zalitím závlivkou do hl. 50 mm			256.84	m
25	Těsnění dilatačních spar asfaltovou závlivkou průřezu přes 100mm2			256.84	m
26	Vpustový komplet snížený			1.00	ks
27	Žlab šterbinový š. 200 mm (F900)			109.00	m
28	Betonový základ 700x250mm			19.08	m <sup>3</sup>
29	Žlab polymerbetonový š. 100 mm (B125) do bet. lože tl. min.100 mm			2.50	m
30	Výkopy			1119.20	m <sup>3</sup>
31	Násypy			40.90	m <sup>3</sup>
32	Výkop zeminy pro sanaci podloží			1406.00	m <sup>3</sup>
33	Výkop rýhy pro trativod			136.13	m <sup>3</sup>
34	Pyrotechnický průzkum			1	ks
U výkopových prací je uvažováno následující rozdělení likvidace zeminy - 30% (skládování kontaminované zeminy(nebezpečný odpad)), 35% (uložení na skládce), 35 % (recyklace)					

není součástí SO 21